Jamstveni list

1. Jamstvena izjava

Jamčimo da isporučeni turbokompresor nema greške u proizvodnji te da mu karakteristike odgovaraju standardima proizvođača vozila.

1. Trajanje jamstva

Trajanje jamstva za isporučeni turbokompresor je 12 mjeseca od dana ugradnje.

1. Uvjeti kada jamstveni zahtjev neće biti prihvaćen

Jamstveni zahtjev neće biti prihvaćen u slučajevima:

* Ukoliko neispravnosti turbokompresora nije uzrok greške proizvođača.
* Turbokompresor nije ugradila stručna i kvalificirana osoba poštujući upute za ugradnju.
* Prilikom jamstvenog zahtjeva nije dostavljen ispunjen i ovjeren ovaj jamstveni list.
* Jamstveni zahtjev nije podnesen u pisanom obliku sa svim potrebnim podacima (preporučamo korištenje obrasca OB…Jamstveni zahtjev)
* Jamstveni zahtjev možete zatražiti kod ovlaštenog servisera.

1. Način podnošenja jamstvenog zahtjeva

* Prije demontaže provjeriti da jesu li simptomi na vozilu uzrokovani neispravnošću turbokompresora. Uzrok smanjene snage, bučnog rada, povećanog dima ili potrošnje ulja može biti neispravan sustav ubrizgavanja goriva, kvar na ECU ili elektronički problem, prigušenje na dovodu zraka, oštećenje ispušnog sustava, prigušenje na dovodu ili povratu ulja do turbokompresora. Ako je moguće, provjeri tlak u karteru u skladu s preporukom proizvođača motora. Povišeni tlak u karteru može uzrokovati curenje ulja u usisni ili ispušni sustav. Po potrebi konzultirajte vašeg isporučioca turbokompresora.
* Na stranici **https://www.puric.hr/dokumenti** preuzeti i popuniti jamstveni zahtjev. Posebnu pozornost treba usmjeriti na opis kvara. Opis kvara treba potkrijepiti podacima dijagnostičkog testera i ostalim dokaznim i izmjerenim podacima.
* Zaprimljeni turbokompresor bez priloženog jamstvenog zahtjeva u pisanom obliku neće se obraditi kao jamstveni slučaj.
* Turbokompresor zajedno sa ovjerenim jamstvenim listom i popunjenim jamstvenim zahtjev dostaviti na adresu ovlaštene servisne radionica za rješavanje jamstvenih zahtjeva

Ovlaštena radionica za rješavanje jamstvenih zahtjeva:

**Purić d.o.o.**

**Andrije Hebranga 54**

**10430 Samobor**

**Croatia**

Ovjera servisne radionice ugradnje turbokompresora na idućoj stranici 🡪

Upute za ugradnju

1. Prije ugradnje

* Utvrditi i popraviti uzrok kvara starog turbokompresora (mogući kvar motora ili oko motora).
* Provjeriti odgovara li kataloški broj turbokompresora specifikaciji motora.
* Provjeriti funkcionalnost sustava za odzračivanje kartera motora.
* Provjeriti dobavu ulja do turbokompresora.
* Provjeriti povrat ulja do kartera.
* Provjeriti funkcionalnost usisnog i ispušnog sustava, a posebno:
* moguća onečišćenja tekućinama i stranim objektima
* čistoću i prohodnost crijeva spojenih na turbokompresor
* ispravnost i oštećenja crijeva spojenih na turbokompresor
* U slučaju hlađenja turbokompresora rashladnom tekućinom provjeriti protok, napajanje i odzračivanje.
* Provjeriti je li potrebno podešavanje položaja priključaka i prirubnica turbokompresora.
* Provjeriti jesu li navoji i prirubnice ispravni i bez oštećenja.
* Promijeniti ulje motora i filter ulja po specifikaciji proizvođača motora i vozila.

1. Tijekom ugradnje

* Potrebno je napuniti sustav za podmazivanje turbokompresor novim motornim uljem kroz provrt za napajanje uljem te provjeriti okreće li se rotor lagano
* Upotrijebiti nova i odgovarajuća brtvila. Strogo je zabranjeno koristiti tekuća brtvila.
* Stezati momentom stezanja kojeg je propisao proizvođač motora i vozila
* Posvetiti punu pažnju ispravnom rukovanju

1. Nakon ugradnje

* Nakon pokretanja motora, motor treba raditi na leru 3-4 minute.
* Tokom rada motora na leru provjeriti učvršćenje i zabrtvljenost svih spojeva (zraka, ispuha, vode i ulja).
* Nakon što tlak ulja naraste provjeriti rad motora na različitim brojevima okretaja i opterećenja.
* Nakon 20 sati rada ili 1.000 km sve spojeve provjeriti na propuštanje i učvršćenost.

**Važna napomena:** Ugradnju turbokompresora smije izvršiti jedino obučen i vješt mehaničar. Pogrešna ugradnja, korištenje ili modifikacija može uzrokovati oštećenje turbokompresora i motora. Moraju se slijediti tvorničke specifikacije, upute za ugradnju i pokretanje.

Jamstveni zahtjev neće biti prihvaćen ukoliko turbokompresor nije ugrađen po specifikaciji motora ili nisu poštivane **upute za ugradnju**. Vidljiva oštećenja treba odmah prijaviti.

Svi nedostaci utvrđeni provjerama prije u toku i nakon ugradnje trebaju biti uklonjeni prije upućivanja motora u rad.

Ovjera servisne radionice ugradnje turbokompresora:

Kojom potvrđujemo da je turbokompresor ugrađen prema ovim uputama.

Kataloški broj: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Serijski broj: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Datum ugradnje: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kilometraža na satu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Žig i potpis mehaničara:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ovjeru jamstvenog lista treba napraviti servisna radionica u kojoj je ugrađen turbokompresor.

Jamstveni zahtjev bez ovjerenog jamstvenog lista neće se prihvatiti.

Warranty card

1. Warranty statement

We guarantee that supplied turbocharger has no manufacturing defect and that its features correspond to standards of the vehicle manufacturer.

1. Duration of warranty

Duration of warranty for the supplied turbocharger is 12 months from the date of installation.

1. Conditions when the warranty claim will not be accepted

The warranty claim will be accepted in following cases:

* If the defect is not a cause of the failure of turbocharger manufacturer
* If turbocharger is not installed by qualified personnel following the instructions for installation.
* When this warranty card isn't completed and verified during warranty claim
* The warranty claim has not been submitted in written form with all the necessary information (we recommend the use of the form OB ... Warranty request)
* Warranty request is available from authorized service

1. Warranty claim submission method

* Before disassembly check whether the symptoms of the vehicle are caused by a defective turbocharger. The cause of reduced power, noisy operation, increased smoke or oil consumption may be faulty fuel injection system, a failure in the ECU or electronic problem, damping on the air intake, damage to the exhaust system, damping the inlet or the return of oil to the turbocharger. If possible, check the pressure in the crankcase in accordance with the recommendation of engine manufacturer. Increased pressure in the crankcase can cause oil leaks in the intake or exhaust system. If necessary, consult your supplier of turbocharger.
* Visit web <https://www.puric.hr/dokumenti>, download and complete warranty request. Particular attention should be paid to the fault description. Description of the fault should be documented by diagnostic tester data, a pressure measurement in the intake manifold, the control system of the turbine regulation, photographs and other evidence and measured data.
* Received turbocharger without the included warranty claim in written form will not be treated as a warranty case.
* Turbocharger, certified warranty certificate and completed warranty claim must be submitted to an authorized repair shop to resolve warranty claims

AUTHORIZED WORKSHOP FOR RESOLVING WARRANTY APPLICATIONS:

Purić d.o.o.

Andrije Hebranga 54

10430 Samobor

Croatia

Validation of service workshop for turbocharger installation 🡪

Installation instructions

1. Before installation

* Identify and fix the cause of failure of the old turbocharger (possible engine failure or engine compartment).
* Check that the catalog number of turbocharger matches engine specification.
* Check the functionality of crankcase ventilation system.
* Check the oil supply to the turbocharger.
* Check the return of oil from the crankcase.
* Check the functionality of the intake and exhaust systems, in particular:
* possible contamination of fluids and old remains
* cleanliness and mobility of the hose connected to turbocharger
* regularity and damage of hoses connected to the turbocharger
* In the case of cooling the turbocharger with coolant check flow, power supply and ventilation.
* Check if it is necessary to adjust the position of connectors and flange of turbocharger
* Check if threads and flanges are proper and without damage
* Change the engine oil and oil filter according to the engine and vehicle manufacturer

1. During installation

* It is necessary to replenish lubrication system of the turbocharger with new engine oil through the hole for oil supply and check whether the rotor turns slowly
* Use new and appropriate seals. Do not use liquid gasket or sealants.
* Tighten with the torque force which is provided by engine and vehicle manufacturer
* Give full attention to the proper handling

1. After installation

* After engine start, the engine should work at idle for 3-4 minutes.
* While the engine is idling, check fixture and seal of all joints (air, exhaust, water and oil).
* After the oil pressure rises, check the engine operation at different revs and loads.
* After 20 working hours or 1000 km check all connections for leaks and retention strength.

**Important notice:** Installation of the turbocharger may be carried out only by trained and skilled mechanic. Faulty installation, use or modification can cause damage to the turbocharger and engine. Factory specifications, instructions for installation and startup must be followed

The warranty claim will not be accepted if the turbocharger is not installed by engine specifications or not complied with the instructions for installation. Visible damage must be reported immediately.

All defects identified during checks before and after installation should be removed before putting engine in operation.

Validation of service workshop for turbocharger installation:

Confirming that the turbocharger is installed according to these instructions.

Catalogue number: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Serial number: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Installation date: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vehicle mileage: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Stamp and signature of mechanic: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Certification of warranty card must be made by service workshop where turbocharger has been installed.

Warranty claim without verified warranty card will not be accepted.

Garancijski list

1. Garancijska izjava

Garantiramo, da kupljeni turbokompresor nima proizvodnih napak in da karakteristike odgovarjajo glede na standarde proizvajalca vozil.

1. Trajanje garancije:

Trajanje garancije kupljenega turbokompresorja je 12. mesecev od dne same vgradnje.

1. Pogoji, ko garancijski zahtevek ni sprejet:

Garancijski zahtevek ne bo sprejet v primerih:

* V kolikor okvara turbokompresorja ni vzrok napake proizvajalca.
* Ko turbokompresor ni vgradila strokovna in kvalificirana oseba upoštevaje navodila za vgradnjo.
* V slučaju garancijskega zahtevka ni bil priložen izpolnjen in overovljen ta garancijski list
* Garancijski zahtevek ni predložen v pisni obliki z vsemi potrebnimi podatki (priporočamo uporabljanje obrazca OB…Garancijski zahtevek)
* Garancijski zahtevek lahko zahtevate od pooblaščenega serviserja

1. Način oddaje garancijskega zahtevka:

* Pred demontažo preveriti, ali so simptomi na vozilu povzročili nepravilnost delovanja turbokompresorja. Vzrok zmanjšanje moči, glasnega delovanja, povečanje dima v izpuhu ali porabe olja, je lahko okvarjen sistem vbrizgavanja goriva, okvara na ECU ali elektronski problem, dušenje na dovodu zraka, okvara na izpušnem sistemu, dušenje na dovodu ali povratku olja do turbokompresorja,. Če je mogoče, preveriti tlak v bloku motorja (karterju) v skladu s priporočili proizvajalca motorja. Povečan tlak v bloku motorja lahko povzroči puščanje olja v sesalnem ali izpušnem sistemu. Po potrebi se posvetujte z vašim prodajalcem turbokompresorja.
* Snemite obrazec na internetni strani <http://www.puric.hr/jamstvo-o85?lang=hr> (garancijski zahtevek) in ga izpolnite. Posebno pozornost usmerite v opis okvare. Opis okvare je potrebno podkrepiti s podatki iz diagnostičnega testerja, meritvami tlakov na sesalnem kolektorju, upravljalnem sistemu regulacije turbine, fotografijami in ostalim dokaznimi in izmerljivimi podatki.
* Sprejeti turbokompresor brez priloženega garancijskega zahtevka v pisni obliki, se ne bo obravnaval kot garancijski primer.
* Turbokompresor skupaj z overovljenim garancijskim listom in izpolnjenim garancijskim zahtevkom dostaviti na naslov pooblaščene servisne delavnice za reševanje garancijskih zahtevkov
* POOBLAŠČENA DELAVNICA ZA REŠEVANJE GARANCIJSKIH ZAHTEVKOV:

**Purić d.o.o.**

**Andrije Hebranga 54**

**10430 Samobor**

**Croatia**

Potrdilo servisne delavnice o vgradnji turbokompresorja 🡪

Navodila za vgradnjo

1. Pred vgradnjo

* Ugotoviti in popraviti vzrok stare okvare na turbokompresorju (možna okvara motorja ali okoli motorja).
* Preveriti, če kataloška številka turbokompresorja odgovarja specifikaciji motorja.
* Preveriti funkcionalnost sistema za odzračevanja bloka motorja.
* Preveriti dobavo olja do turbokompresorja.
* Preveriti povratek olja do bloka motorja.
* Preveriti funkcionalnost sesalnega in izpušnega sistema, posebno še:
* morebitno onesnaženje s tekočinami in tujki
* čistost in prehodnost cevi priključenih na turbokompresor
* pravilnost in poškodbe cevi priključenih na turbokompresor
* V primeru hlajenja turbokompresorja s hladilno tekočino preverite pretok, količino in odzračevanje.
* Preveriti, ali je potrebno nastaviti položaj priključka in prirobnico turbokompresorja.
* Preveriti, da so vsi navoji in prirobnice brezhibni in brez poškodb.
* Zamenjati olje motorja in filter olja glede na specifikacijo proizvajalca motorja in vozila.

1. Med vgradnjo

* Potrebno je napolniti sistem za podmazevanje turbokompresorja z novim motornim oljem skozi odprtino za dolivanje olja in preveriti, če se rotor nežno obrača.
* Uporabiti nova in ustrezna tesnila. Strogo je prepovedano uporabljati tekoča tesnila.
* Zategniti z momentom zatega, ki ga je predpisal proizvajalec motorja in vozila.
* Posvetiti polno pozornost pravilnemu rokovanju.

1. Po vgradnji

* Po zagonu motorja, mora motor obratovati v prostem teku še 3-4 minute.
* Med obratovanjem motorja v prostem teku preveriti pritrditve in tesnenje vseh spojev (zraka, izpuha, vode in olja).
* Potem, ko tlak olja naraste, preverite delovanje motorja pod različnim številom obratov in obremenitev.
* Po 20. urah delovanja ali 1.000 km preverite vse povezave - spoje na puščanje in trdnost.

**Pomembno opozorilo:** Vgradnjo turbokompresorja lahko izvede samo usposobljen in vešč mehanik. Napačna vgradnja, uporaba ali sprememba lahko povzroči škodo na turbokompresorju in motorju. Potrebno je slediti tovarniškimi specifikacijami, navodilom za vgradnjo in zagon.

Garancijski zahtevek ne bo sprejet v kolikor turbokompresor ni vgrajen po specifikacijah motorja ali niso upoštevana **navodila za vgradnjo**. Vidne poškodbe je potrebno takoj prijaviti.

Vse potrjene nepravilnosti pred, vmes in po vgradnji morajo biti odstranjene pred zagonom motorja.

Potrdilo servisne delavnice o vgradnji turbokompresorja:

s katerim potrjujemo, da je turbokompresor vgrajen v skladu s temi navodili.

Kataloška številka: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Serijska številka: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Datum vgradnje: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kilometri na števcu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Žig in potpis mehanika:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Potrdilo garancijskega lista izda servisna delavnica, v kateri je bil vgrajen turbokompresor.

Garancijski zahtevek brez potrjenega garancijskega lista se ne prizna.